

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Ιανουαρίου 2019 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **164**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 1299/2018

Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 103/31.1.2012) και του Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 2310/2018) για την εφαρμογή της Δράσης Δ6 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(τακτική συνεδρίαση την 20η Δεκεμβρίου 2018)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179/22.8.2011), όπως ισχύει, και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων 3, 4, 12, 22, 73, 94, 96, 117Β και 120 αυτού.

2. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 185/30.9.2016), όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 103/31.1.2012), όπως ισχύει (εφεξής «ΚΔΕΣΜΗΕ»).

4. Τις διατάξεις του Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 2310/18.6.2018), όπως ισχύει (εφεξής «ΚΣΗΕ»).

5. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α΄ 121/18.6.2001), όπως ισχύει.

6. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας», (ΦΕΚ Α΄ 45/9.3.1999), όπως ισχύει.

7. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης Οκτωβρίου 2010 «σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου».

8. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017 «σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010», ο οποίος ετέθη σε εφαρμογή από την 1η Νοεμβρίου 2017.

9. Τις διατάξεις και τα Παραρτήματα της υπ' αριθμ. Δ5/Φ1/οικ.17951/8.12.2000 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Κανονισμός αδειών παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας (Έκδοση 1)» (ΦΕΚ Β΄ 1498/8.12.2000), οι οποίες σύμφωνα με τη μεταβατική διάταξη του άρθρου 20 της υπ' αριθμ. Δ5- ΗΛ/Β/Φ.1.20/543/οικ.20506 (ΦΕΚ Β΄ 2940/2012) απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Έκδοση του Πρώτου Μέρους του Κανονισμού Αδειών "Άδεια Προμήθειας και Εμπορίας Ηλεκτρικής Ενέργειας" κατ' εφαρμογή του άρθρου 135 του ν. 4001/2011», διατηρούνται σε ισχύ κατά το μέρος που αφορούν θέματα τα οποία δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ5-ΗΛ/Β/Φ.1.20/543/οικ.20506 υπουργικής απόφασης, έως την έκδοση του Δεύτερου Μέρους του Κανονισμού Αδειών.

10. Τους ειδικούς όρους σχετικά (α) με τη διατήρηση αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου (ντίζελ) και διαθεσιμότητας λειτουργίας των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο ή (β) με τη διατήρηση αποθέματος φυσικού αερίου σε εγκατάσταση αποθήκευσης, που εμπεριέχονται στις άδειες παραγωγής των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο των ELPEDISON Α.Ε. (μονάδα Θίσβης) ΑΔ-0529, ELPEDISON Α.Ε. (μονάδα Θεσσαλονίκης) ΑΔ- 0003, ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΔ-0006, ΗΡΩΝ ΙΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΔ-1052, ΚΟΡΙΝΘΟΣ POWER ΑΔ-0648, ΔΕΗ-ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΡΑΕ 184/2015, ΔΕΗ- ΛΑΥΡΙΟ IV ΡΑΕ 184/2015, ΔΕΗ-ΛΑΥΡΙΟ V ΑΔ-526, ΔΕΗ-ΑΛΙΒΕΡΙ ΑΔ- 1025, ΔΕΗ-ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΑΔ-1218, PROTERGIA ΑΔ-0813, ΑτΕ ΣΗΘΥΑ ΑΔ-135, ΑΔ-136, ΑΔ-137.

11. Το σχέδιο έκτακτης ανάγκης που καταρτίσθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010 και εγκρίθηκε από τη ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 405/2015 απόφασή της «Έγκριση επικαιροποιημένου σχεδίου έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τον Κανονισμό 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου» (ΦΕΚ Β΄ 2644/8.12.2015).

12. Τα αποτελέσματα της Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας που εκπόνησε η ΡΑΕ το 2017 στο πλαίσιο των

αρμοδιοτήτων της ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010.

13. Την υπ’ αριθμ. 500/2018 απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010» (ΦΕΚ Β΄ 2672/6.7.2018 και 3329/10.8.2018).

14. Τις συναντήσεις εργασίας που έλαβαν χώρα μεταξύ της ομάδας εργασίας της ΡΑΕ και των ομάδων εργασίας του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ («ΑΔΜΗΕ Α.Ε.») και του πρώην ΛΑΓΗΕ (νυν Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας, «ΕΧΕ Α.Ε.») στο πλαίσιο διερεύνησης της δυνατότητας αναβάθμισης του Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς (MMS) για τη βελτιστοποίηση της οικονομικής αποδοτικότητας του μέτρου χρήσεως εναλλακτικού καυσίμου (diesel) από θερμοηλεκτρικές φυσικού αερίου.

15. Την υπ’ αριθμ. 344/2014 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, και πρότυπης μονάδας ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β΄ 2536/23.9.2014), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ υπ’ αριθμ. 1211/2018 «Τροποποίηση της απόφασης ΡΑΕ 344/2014 «Καθορισμός ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, και πρότυπης μονάδας ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει».

16. Την υπ’ αριθμ. 628/2016 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση των σχεδίων Πρότυπων Συμβάσεων (i) για τη Διατήρηση Αποθέματος Εναλλακτικού καυσίμου και διαθεσιμότητας λειτουργίας μονάδας ηλεκτροπαραγωγής και (ii), για Χρηματοδότηση Μηχανισμού Διαχείρισης της Ζήτησης Φυσικού Αερίου κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 4, 5 και 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2001, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β΄ 4395/30.12.2016).

17. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-249328/14.11.2018 εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε με θέμα «Πρόταση τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας αναφορικά με την χρήση εναλλακτικού καυσίμου», η οποία και τέθηκε σε Δημόσια Διαβούλευση από τη ΡΑΕ.

18. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-249446/15.11.2018 εισήγηση της ΕΧΕ Α.Ε με θέμα «Πρόταση τροποποίησης του Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας με εναλλακτικό καύσιμο», η οποία και τέθηκε σε Δημόσια Διαβούλευση από τη ΡΑΕ.

19. Τα αποτελέσματα της Δημόσιας Διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ, κατά το χρονικό διάστημα 16.11.2018-30.11.2018, επί των εισηγήσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και της ΕΧΕ Α.Ε. αναφορικά με την εφαρμογή του μέτρου χρήσης εναλλακτικού καυσίμου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε. αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-250373/3.12.2018) καθώς και τα συμπληρωματικά σχόλια και τις απόψεις που υποβλήθηκαν ενώπιον της Αρχής (ΕΣΑΗ αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-250408/3.12.2018 και ΔΕΗ Α.Ε. αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι- 250399/3.12.2018).

20. Τις συναντήσεις εργασίας που έλαβαν χώρα μεταξύ της ομάδας εργασίας της ΡΑΕ και των ομάδων εργασίας του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας στο πλαίσιο της από κοινού επεξεργασίας των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης και της ανταλλαγής απόψεων για τη διαμόρφωση του τελικού σχεδίου των προς θέσπιση διατάξεων.

21. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 παραγρ. 1 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

22. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

σκέφθηκε ως εξής:

Ι. Γενικά - Αρμοδιότητες

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 3 παραγρ. 4 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει:

«Ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και η ΡΑΕ ασκούν τις αρμοδιότητες που τους ανατίθενται με τον παρόντα νόμο και τις πράξεις που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του με τέτοιο τρόπο ώστε: […]

(β) Να ικανοποιείται το σύνολο των ενεργειακών αναγκών της χώρας και να διαφυλάσσεται η Ασφάλεια εφοδιασμού και το αδιάλειπτο της τροφοδοσίας σε ενέργεια, σύμφωνα με την οικονομικά βέλτιστη από τις διαθέσιμες τεχνολογίες.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει:

«1. Η ΡΑΕ παρακολουθεί την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, ιδίως σε σχέση με το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης στην ελληνική αγορά ενέργειας, το επίπεδο της προβλεπόμενης μελλοντικής ζήτησης, το προβλεπόμενο πρόσθετο δυναμικό παραγωγής, μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που βρίσκεται υπό προγραμματισμό ή υπό κατασκευή, την ποιότητα και το επίπεδο συντήρησης και αξιοπιστίας των συστημάτων μεταφοράς και των δικτύων διανομής, και την εφαρμογή μέτρων για την κάλυψη της αιχμής ζήτησης, καθώς και τις συνθήκες της αγοράς ενέργειας σε σχέση με τη δυνατότητα ανάπτυξης νέου παραγωγικού δυναμικού. […]

2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί την υλοποίηση των μέτρων διασφάλισης που λαμβάνονται σε περίπτωση αιφνίδιας κρίσης στην ενεργειακή αγορά ή όταν απειλούνται η σωματική ακεραιότητα ή η ασφάλεια των προσώπων, των μηχανημάτων ή των εγκαταστάσεων ή η αρτιότητα των Συστημάτων Ενέργειας.

3. Η ΡΑΕ ορίζεται ως η Αρμόδια Αρχή (Competent Authority) για τη διασφάλιση της εφαρμογής των μέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό Ασφάλειας Εφοδιασμού του Φυσικού Αερίου 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Οκτωβρίου 2010 (L 295).[…]».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 22 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, η ΡΑΕ: «στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας, εκπονεί μελέτες, συντάσσει, δημοσιεύει και

υποβάλλει εκθέσεις, προβαίνει σε συστάσεις, αποφασίζει ή εισηγείται στα αρμόδια όργανα τη λήψη αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού και των ρυθμιστικών υποχρεώσεων που τίθενται με τον παρόντα νόμο, την προστασία των καταναλωτών, την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, την προστασία του περιβάλλοντος, την ασφάλεια εφοδιασμού και την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Επειδή, σύμφωνα με την παραγρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει:

«1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ θεσπίζεται σχέδιο έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κανονισμού 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της Οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου (L 295). Ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση καταστάσεων κρίσης, κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και το σχέδιο έκτακτης ανάγκης. Το σχέδιο δύναται να προβλέπει τη σύσταση ομάδας ή ομάδων διαχείρισης κρίσεων και την ανάθεση σε αυτές ρόλων και αρμοδιοτήτων για κάθε ένα από τα τρία επίπεδα κρίσης, ήτοι έγκαιρη προειδοποίηση, επιφυλακή και έκτακτη ανάγκη, που προβλέπονται στο άρθρο 10 του ως άνω Κανονισμού 994/2010.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 94 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει:

«1. Ο Διαχειριστής του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας λειτουργεί, εκμεταλλεύεται, συντηρεί και αναπτύσσει το ΕΣΜΗΕ ώστε να διασφαλίζεται ο εφοδιασμός της χώρας με ηλεκτρική ενέργεια, με τρόπο επαρκή, ασφαλή, αποδοτικό και αξιόπιστο.

2. Ο Διαχειριστής:

(α) Διασφαλίζει ότι η μακροχρόνια ικανότητα του συστήματος ανταποκρίνεται σε εύλογες ανάγκες για μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας, υπό οικονομικά βιώσιμες συνθήκες, λαμβάνοντας υπόψη την προστασία του περιβάλλοντος […]

(β) Συμβάλλει στην ασφάλεια του εφοδιασμού, διασφαλίζοντας επαρκή ικανότητα μεταφοράς και την αξιοπιστία του συστήματος. […]

(ε) Διαχειρίζεται τις ροές της ηλεκτρικής ενέργειας στο σύστημα, συνεκτιμώντας τις ανταλλαγές με άλλα διασυνδεδεμένα συστήματα μεταφοράς. Για το σκοπό αυτόν μεριμνά για την ασφαλή, αξιόπιστη και αποδοτική λειτουργία του συστήματος, διασφαλίζοντας, μεταξύ άλλων, τη διαθεσιμότητα των αναγκαίων επικουρικών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών που παρέχονται μέσω διαχείρισης της ζήτησης, στο βαθμό που η διαθεσιμότητα τους δεν εξαρτάται από άλλο διασυνδεδεμένο σύστημα μεταφοράς.

(στ) Καταρτίζει το πρόγραμμα κατανομής των μονάδων παραγωγής που συνδέονται με το σύστημα, προσδιορίζει τη χρήση των διασυνδέσεων με άλλα συστήματα μεταφοράς και κατανέμει σε πραγματικό χρόνο το φορτίο ηλεκτρικής ενέργειας στις διαθέσιμες εγκαταστάσεις παραγωγής, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του άρθρου 96 του παρόντος νόμου. […]

(θ) Παρέχει τις πάσης φύσεως υπηρεσίες του εφαρμόζοντας διαφανή, αντικειμενικά και αμερόληπτα κριτήρια, ώστε να αποτρέπεται κάθε διάκριση μεταξύ των χρηστών ή των κατηγοριών χρηστών του Συστήματος και ιδίως κάθε διάκριση υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων. […]

(ιδ) Τηρεί τους αναγκαίους διαχειριστικούς λογιστικούς λογαριασμούς για την είσπραξη των εσόδων από τη διαχείριση συμφόρησης των διασυνδέσεων ή άλλων χρεώσεων που προκύπτουν από τη λειτουργία και τη διαχείριση του ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου και των πράξεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότησή του. […]

6. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε. σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2009/72 Ε.Ε. και του Κανονισμού 714/2009 της Ε.Ε.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει:

«1. Η διαχείριση του ΕΣΜΗΕ διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ), ο οποίος καταρτίζεται και υποβάλλεται στη ΡΑΕ από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. Η ΡΑΕ, κατόπιν δημόσιας Διαβούλευσης και αφού προβεί σε τυχόν τροποποιήσεις και προσθήκες, εκδίδει με απόφαση της το τελικό κείμενο του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος, το οποίο δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ο Κώδικας τροποποιείται είτε με πρωτοβουλία της ΡΑΕ είτε κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή ή τρίτων προσώπων που έχουν έννομο συμφέρον, κατ’ εφαρμογή της διαδικασίας του προηγούμενου εδαφίου.

2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος ρυθμίζονται ιδίως: […]

(ε) Οι υποχρεώσεις που πρέπει να πληρούνται για την απορρόφηση ηλεκτρικής ενέργειας από το ΕΣΜΗΕ σε σχέση με τη διασφάλιση της επάρκειας ισχύος στο Σύστημα και ο τρόπος εκπλήρωσης των υποχρεώσεων αυτών. Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία παροχής κινήτρων και επιβολής κυρώσεων από τον Διαχειριστή του Συστήματος, ιδίως για τη διαθεσιμότητα επαρκούς ισχύος, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η διατήρηση ασφαλών περιθωρίων προσφοράς ισχύος και η εύρυθμη λειτουργία του προγραμματισμού εγχύσεων και απορροφήσεων και της κατανομής φορτίου. Ο τρόπος, η διαδικασία και οι όροι διευθέτησης τυχόν πληρωμών για τη διαθεσιμότητα των παρόχων ισχύος. […]

(ιβ) Κάθε άλλη ρύθμιση απαραίτητη για την εύρυθμη, ασφαλή και αποδοτική διαχείριση του Συστήματος.[…]».

Επειδή, σύμφωνα με την παραγρ. 1 του άρθρου 117Β του ν. 4001/2011, όπως ισχύει:

«1. Η εταιρεία με την επωνυμία «Λειτουργός της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.» και με το διακριτικό τίτλο

«ΛΑΓΗΕ Α.Ε.» εισφέρει, εντός τριών (3) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος άρθρου, τη λειτουργία και διαχείριση του κλάδου που περιλαμβάνει τις δραστηριότητες που περιγράφονται κατωτέρω υπό στοιχεία (α) έως και (ια) για τη σύσταση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε.», με τη διαδικασία της απόσχισης και εισφοράς κλάδου, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. […]

(α) Τη διενέργεια του Ημερήσιου Ενεργειακού Προγραμματισμού και ειδικότερα:

(αα) Τον προγραμματισμό των εγχύσεων ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ, καθώς και των απορροφήσεων ηλεκτρικής ενέργειας από αυτό, κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 120 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει:

«1. Με τον Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας καθορίζονται ιδίως οι οικονομικοί και οι Τεχνικοί κανόνες που διέπουν τον προγραμματισμό και τις συναλλαγές οι οποίες αφορούν την εξυπηρέτηση του φορτίου ηλεκτρικής ενέργειας, υπό όρους καλής και ασφαλούς λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ και των εγκαταστάσεων που συνδέονται με αυτό, καθώς και οι προϋποθέσεις δημιουργίας και οι κανόνες λειτουργίας βραχυχρόνιων και μακροχρόνιων αγορών ηλεκτρισμού.

2. Η λειτουργία της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας, ο οποίος καταρτίζεται από τον Λειτουργό της Αγοράς και υποβάλλεται στη ΡΑΕ. Η ΡΑΕ, κατόπιν δημόσιας Διαβούλευσης με τους χρήστες του Συστήματος και τους συμμετέχοντες στην Αγορά, και αφού προβεί σε τυχόν τροποποιήσεις και προσθήκες, εκδίδει με απόφαση της τον Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας, ο οποίος δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ο Κώδικας τροποποιείται, είτε με πρωτοβουλία της ΡΑΕ είτε κατόπιν αιτήματος του Λειτουργού ή τρίτων προσώπων που έχουν έννομο συμφέρον, κατ’ εφαρμογή της διαδικασίας του προηγούμενου εδαφίου.

3. Με τον Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής ενέργειας ρυθμίζονται ιδίως:

(α) Ο τρόπος, η διαδικασία και οι όροι συνεργασίας μεταξύ του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και του Λειτουργού της Αγοράς για την ομαλή λειτουργία της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας σε συνάρτηση με την αδιάκοπη, αξιόπιστη και οικονομικά αποδοτική λειτουργία του ΕΣΜΗΕ.

(β) Ο τρόπος, η διαδικασία και οι όροι ημερήσιου προγραμματισμού της κατανομής φορτίου στις διαθέσιμες εγκαταστάσεις παραγωγής και στις Διασυνδέσεις, ιδίως σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ, σε από κοινού αποφάσεις Διαχειριστών Συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας όμορων χωρών, ή άλλα κείμενα και αποφάσεις των αρμόδιων Ευρωπαϊκών Οργανισμών.

(γ) Ο τρόπος, η διαδικασία και οι όροι υπολογισμού της Οριακής Τιμής Συστήματος. Ο τρόπος, η διαδικασία και οι όροι διευθέτησης από τον Λειτουργό της Αγοράς των πληρωμών για τις προγραμματισμένες εγχύσεις ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ και των χρεώσεων για τις προγραμματισμένες απορροφήσεις ηλεκτρικής ενέργειας από το ΕΣΜΗΕ. […]»

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο των υποχρεώσεών της ως Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή του Κανονισμού 994/2010 (νυν 1938/2017), εκπόνησε τον Σεπτέμβριο του 2017 Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας (σχετ. 11) για την περίοδο 2017-2020 στην οποία εκτιμήθηκαν αναλυτικά όλοι οι σχετικοί κίνδυνοι που επηρεάζουν την ασφάλεια εφοδιασμού σε εθνικό επίπεδο και καταδείχτηκε η σημασία θέσπισης μέτρων για την υποστήριξη κρίσιμων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής καθώς η έλλειψη εφοδιασμού με φυσικό αέριο των μονάδων αυτών θα μπορούσε να επιφέρει σοβαρή ζημία στη λειτουργία του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας ή θα παρεμπόδιζε την παραγωγή ή/και τη μεταφορά φυσικού αερίου.

Επειδή, σύμφωνα με την παραγρ. 2 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 1938/2017:

«2. Η αρμόδια αρχή εκάστου κράτους μέλους, έπειτα από διαβούλευση με τις επιχειρήσεις φυσικού αερίου, τις σχετικές οργανώσεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα των οικιακών και βιομηχανικών πελατών φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, των διαχειριστών δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, και η εθνική ρυθμιστική αρχή, εφόσον δεν είναι η αρμόδια αρχή, καταρτίζουν: α) σχέδιο προληπτικής δράσης, το οποίο περιέχει τα μέτρα που απαιτούνται για την εξάλειψη ή τον μετριασμό των κινδύνων που έχουν εντοπιστεί, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων των μέτρων ενεργειακής απόδοσης και των μέτρων από την πλευρά της ζήτησης στις κοινές και εθνικές εκτιμήσεις επικινδυνότητας και σύμφωνα με το άρθρο 9· β) σχέδιο έκτακτης ανάγκης που περιέχει τα ληπτέα μέτρα για την εξάλειψη ή τον μετριασμό των επιπτώσεων ενδεχόμενης διαταραχής του εφοδιασμού με φυσικό αέριο σύμφωνα με το άρθρο 10. 28.10.2017 L 280/17 Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης EL»

Επειδή, κατ’ εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 1938/2017 εκδόθηκε η υπ’ αριθμ. 500/2018 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης (σχετ. 13). Στο εν λόγω Σχέδιο Προληπτικής Δράσης προβλέπονται οι δράσεις που κρίθηκαν υλοποιήσιμες και ικανές να υποστηρίξουν τις στρατηγικές που αφορούν: α) στην ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των μέτρων διαχείρισης ζήτησης (Στραγητική 1), β) στην έκτακτη προμήθεια και προσωρινή αποθήκευση ΥΦΑ (για τον χειμώνα 2017 - 2018) (Στρατηγική 2), και γ) στην αύξηση του βαθμού ετοιμότητας του τομέα της ηλεκτροπαραγωγής για την αντιμετώπιση κινδύνων/διαταραχών εφοδιασμού με φυσικό αέριο (Στρατηγική 3). Συγκεκριμένα, στον κατάλογο των δράσεων περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η Δράση 6 «Δ6» αναφορικά με την εισαγωγή πρόσθετων κανόνων στην αγορά ηλεκτρισμού για σύνδεση με τη διαθεσιμότητα καυσίμου δεδομένων 5 μονάδων εναλλακτικού καυσίμου.

ΙΙ. Σχετικά με την αναγκαιότητα εφαρμογής του μέτρου χρήσης εναλλακτικού καυσίμου και τη σύνδεσή του με την αγορά ηλεκτρισμού

Επειδή, οι κάτοχοι άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο βάσει των όρων της αδείας τους (σχετ. 9), έχουν υποχρέωση διασφάλισης αδι-

άλειπτης λειτουργίας των μονάδων τους για τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες, σε περίπτωση μη προγραμματισμένης διακοπής της παροχής φυσικού αερίου και ιδίως σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στο ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο. Ορισμένοι εξ αυτών έχουν επιλέξει να πληρούν τον εν λόγω ειδικό όρο μέσω τεχνικής δυνατότητας καύσης εναλλακτικού καυσίμου (ντίζελ) και διατήρησης του σχετικού αποθέματος. Ο ως άνω ειδικός όρος αποσκοπεί στη διασφάλιση εύθετης αντιμετώπισης καταστάσεων κρίσεως εφοδιασμού φυσικού αερίου.

Επειδή, όπως αναγνωρίζεται ρητώς στον Κανονισμό (ΕΕ) 1938/2017 για την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο (αρ. 36 του Προοιμίου), ως μέτρο που αφορά τη ζήτηση, η αλλαγή καυσίμων κατά τρόπο οικονομικά αποδοτικό, δύναται να διαδραματίσει αξιοσημείωτο ρόλο για την κατοχύρωση της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο, εάν είναι δυνατόν να εφαρμοστεί γρήγορα και να μειώσει σημαντικά τη ζήτηση ως αντίδραση σε περίπτωση διαταραχής του εφοδιασμού με φυσικό αέριο.

Επειδή, σύμφωνα με τα πορίσματα της Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας που εκπόνησε η ΡΑΕ ως αρμόδια Αρχή και περαιτέρω την ανάλυση ευαισθησίας που διενεργήθηκε στο πλαίσιο της Μελέτης για τη εκτίμηση της συνεισφοράς της δυνατότητας εναλλαγής καυσίμου στα σενάρια που εξετάστηκαν, η διαχείριση ζήτησης και συγκεκριμένα η ενίσχυση της δυνατότητας εναλλαγής καυσίμου στον τομέα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας καταδεικνύεται ως εξόχως σημαντική για την επίτευξη της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο.

Επειδή στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης υιοθετήθηκαν στρατηγικές, επί τη βάσει των συμπερασμάτων της εν λόγω Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας, με στόχο την ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση εμφάνισης σημαντικών διαταραχών στη ζήτηση ή/ και την προμήθεια φυσικού αερίου, μεταξύ των οποίων η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των μέτρων διαχείρισης ζήτησης (Στρατηγική 1) και η αύξηση του βαθμού ετοιμότητας του τομέα της ηλεκτροπαραγωγής για την αντιμετώπιση κινδύνων/διαταραχών εφοδιασμού με φυσικό αέριο (Στρατηγική 3).

Επειδή, για την υποστήριξη των ανωτέρω Στρατηγικών εξετάσθηκε η δυνατότητα εισαγωγής πρόσθετων κανόνων στην αγορά ηλεκτρισμού για τη σύνδεση με την εφαρμογή του μέτρου χρήσης εναλλακτικού καυσίμου (δράση «Δ6»). Η δράση αυτή συνίσταται στην άμεση ενσωμάτωση, κατά την επίλυση του Ημερήσιου Ενεργειακού Προγραμματισμού (ΗΕΠ) και του Προγράμματος Κατανομής (ΠΚ), τυχόν περιορισμού στη διαθεσιμότητα φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ για ηλεκτροπαραγωγή ως ενεργειακού περιορισμού, με σκοπό την έγκαιρη διαχείριση της ζήτησης φυσικού αερίου από μέρους των ηλεκτροπαραγωγών και συνεπώς τη μείωση του κινδύνου ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο. Επιπλέον, εξετάστηκε η δυνατότητα υποβολής προσφορών για τα δυο είδη καυσίμου για τις μονάδες φυσικού αερίου που έχουν δυνατότητα λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο. Ως εκ τούτου, διασφαλίζεται η αποτελεσματικότερη αλληλεπίδραση μεταξύ των αγορών ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου σε περίπτωση κήρυξης κρίσης φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ, καθώς η ενεργοποίηση του μέτρου χρήσης εναλλακτικού καυσίμου θα προκύπτει ως αποτέλεσμα της επίλυσης του ημερήσιου ενεργειακού προγραμματισμού εξασφαλίζοντας τη διαφανή λειτουργία του μέτρου αλλά και την οικονομική αποδοτικότητά του εφόσον η ενεργοποίησή του λαμβάνει χώρα αποκλειστικά σε καταστάσεις κρίσεων εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο και διαπίστωσης έλλειψης καυσίμου.

Επειδή, η δημιουργία απαραίτητων οικονομικών σημάτων που θα αποτυπώνουν την σπανιότητα του αγαθού και την ύπαρξη ελλείμματος ενεργειακών πόρων και διαθεσιμότητας ισχύος/ενέργειας αποτελεί ζητούμενο, η εισαγωγή δυνατότητας διπλής προσφοράς επιτρέπει την αποτύπωση στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας του μεταβλητού κόστους λειτουργίας των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής με εναλλακτικό καύσιμο (ντίζελ).

Επειδή, στο πλαίσιο του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης η εισαγωγή πρόσθετων κανόνων στην αγορά ηλεκτρισμού για τη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας του μέτρου χρήσης εναλλακτικού καυσίμου, αξιολογήθηκε και κρίθηκε ως το αποτελεσματικότερο μέτρο να υποστηρίξει τις ανωτέρω Στρατηγικές 1 και 3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης ενώ περαιτέρω συμβάλει, ως μέτρο αγοράς, στη συμμόρφωση με τον «Κανόνα για την υποδομή», σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, για την εξεταζόμενη χρονική περίοδο, ήτοι στη διασφάλιση ότι σε περίπτωση διαταραχής της μεγαλύτερης υποδομής (Ν-1) του ΕΣΦΑ η τεχνική ικανότητα της υπόλοιπης υποδομής είναι σε θέση να ικανοποιήσει τη συνολική ζήτηση φυσικού αερίου για περίοδο μίας ημέρας εξαιρετικά υψηλής ζήτησης, επαρκώς και εγκαίρως, μέσω των μέτρων που λαμβάνονται από την πλευρά της ζήτησης και στηρίζονται στην αγορά.

Επειδή, βάσει των πορισμάτων των συναντήσεων εργασίας που έλαβαν χώρα μεταξύ της ομάδας εργασίας της ΡΑΕ και των ομάδων εργασίας του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και του πρώην ΛΑΓΗΕ με σκοπό τη διερεύνηση της δυνατότητας αναβάθμισης του Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς (MMS) ώστε να υποστηρίζεται η σύνδεση του μέτρου χρήσεως εναλλακτικού καυσίμου με τις διαδικασίες ημερήσιου προγραμματισμού και κατανομής, η δράση «Δ6» κρίθηκε υλοποιήσιμη.

Επειδή, η εφαρμογή της δράσης «Δ6», ήτοι η εισαγωγή πρόσθετων κανόνων στην αγορά ηλεκτρισμού για τη σύνδεση με το μέτρο χρήσης εναλλακτικού καυσίμου σε περιπτώσεις κήρυξης κρίσης φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ, δεν μπορεί να υποστηριχθεί επί τη βάσει των ισχυουσών διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ και του Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας, η αδιαφοροποίητη εφαρμογή των οποίων στην υπόψη περίπτωση θα καθιστούσε πρακτικά ανεφάρμοστη την εν λόγω δράση.

Επειδή, σε συνέχεια της έγκρισης του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, ο Διαχειριστής του Συστήματος και το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας προέβησαν σε σχετικές εισηγήσεις προς την ΡΑΕ (σχετ. υπ’ αριθμ. 17 και 18) αναφορικά με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του ΚΔΕΣΜΗΕ και του ΚΣΗΕ αντίστοιχα, για την εφαρμογή

της δράσης «Δ6». Η Αρχή έθεσε σε δημόσια διαβούλευση, από τις 16 έως τις 30 Νοεμβρίου 2018, τις ανωτέρω εισηγήσεις του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και του ΕΧΕ.

Επειδή, η ΡΑΕ εξέτασε ενδελεχώς και έλαβε υπόψη της τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στις υφιστάμενες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ και του Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας, όπως αυτές καταρτίστηκαν και υποβλήθηκαν στη ΡΑΕ από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και την ΕΧΕ Α.Ε. με τα υπ’ αριθμ. 17 και 18 έγγραφά αντίστοιχα. Επιπλέον, η ΡΑΕ μελέτησε ενδελεχώς και έλαβε υπόψη τα λεπτομερή σχόλια των συμμετεχόντων στα πλαίσια της ως άνω δημόσιας διαβούλευσης καθώς και τα υποβληθέντα συμπληρωματικά σχόλια.

Επειδή, στο πλαίσιο επεξεργασίας των ανωτέρω εισηγήσεων και σχολίων διαπιστώθηκε η ανάγκη λήψης υπόψη του εποχικού αποθέματος ασφαλείας ΗΠ το οποίο προβλέπεται στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και συγκεκριμένα στη δράση Δ5 «Χρήση Ρεβυθούσας για διατήρηση εποχικού αποθέματος ΥΦΑ ΗΠ» στην εισαγωγή του ενεργειακού περιορισμού.

Επειδή, η εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ περιελάμβανε και έτερες προτάσεις οι οποίες αφορούν στη συνεργασία μεταξύ του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ οι οποίες δεν αφορούν και δεν επηρεάζουν την υλοποίηση της Δράσης «Δ6», κρίθηκε ότι απαιτείται περαιτέρω επεξεργασία και διαβούλευση με τους Αρμόδιους Διαχειριστές και ως εκ τούτου η ενσωμάτωσή τους στους οικείους κώδικες θα υλοποιηθεί σε μεταγενέστερο χρόνο.

Επειδή, η ΡΑΕ αφού έλαβε υπόψη τα ανωτέρω, επεξεργάστηκε τις εισηγήσεις του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας και προέβη στις νομοτεχνικές βελτιώσεις που έκρινε απαραίτητες.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα άρθρα 96 και 120 του ν. 4001/2011:

Α. Την τροποποίηση των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΚΔΕΣΜΗΕ, ΦΕΚ Β΄ 103/31.1.2012) με το περιεχόμενο που περιλαμβάνεται στο συνημμένο της παρούσας κείμενο (Παράρτημα Ι), το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Β. Την τροποποίηση των διατάξεων του Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΚΣΗΕ, ΦΕΚ Β΄ 2310/18.6.2018) με το περιεχόμενο που περιλαμβάνεται στο συνημμένο της παρούσας κείμενο (Παράρτημα ΙΙ), το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Γ. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στον ιστότοπο της Αρχής.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης άρχεται από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα υπόκειται στον ακυρωτικό έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν. 4001/2011.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ «Δ6» ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

Τροποποιείται η παράγραφος 2 του άρθρου 4 ως εξής:

2. Οι Μονάδες του Μητρώου Μονάδων χαρακτηρίζονται ως Κατανεμόμενες Μονάδες εφόσον δεν είναι Μονάδες Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών, καθώς και μόνο κατά το χρονικό διάστημα για το οποίο δεν ισχύει ή δεν εφαρμόζεται Σύμβαση Επικουρικών Υπηρεσιών ή Σύμβαση Συμπληρωματικής Ενέργειας Συστήματος. Οι Μονάδες του Μητρώου Μονάδων οι οποίες σύμφωνα με τους όρους της σχετικής άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, οφείλουν να τηρούν αποθέματα εναλλακτικού καυσίμου και δύνανται να λειτουργούν τόσο με το πρωτεύον καύσιμο όσο και με εναλλακτικό καύσιμο χαρακτηρίζονται ως Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο. Επίσης, ως Κατανεμόμενες Μονάδες θεωρούνται οι Μονάδες Μερικής Συμπαραγωγής με εγκατεστημένη ισχύ μεγαλύτερη των 35MWe οι οποίες με σχετική απόφαση της ΡΑΕ έχουν χαρακτηρισθεί ως Κατανεμόμενες Μονάδες ΣΗΘΥΑ. Μονάδα του Μητρώου Μονάδων, η οποία δεν είναι Κατανεμόμενη και δεν είναι Μονάδα Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών χαρακτηρίζεται ως Συμβεβλημένη Μονάδα. Επίσης, Μονάδες Συμπαραγωγής ισχύος μικρότερης από 35 MWe δεν συνιστούν Κατανεμόμενες Μονάδες. Οι Μονάδες Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών περιλαμβάνονται στο Μητρώο Μονάδων ως ιδιαίτερη κατηγορία. Με ευθύνη του Διαχειριστή του Συστήματος, το Μητρώο Μονάδων διαχωρίζεται σε Μητρώο Κατανεμόμενων Μονάδων, σε Μητρώο Κατανεμόμενων Μονάδων ΣΗΘΥΑ, σε Μητρώο Συμβεβλημένων Μονάδων και σε Μητρώο Μονάδων Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών. Για τις Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο καθώς και τις Κατανεμόμενες Μονάδες ΣΗΘΥΑ ισχύουν οι διατάξεις του παρόντος Κώδικα που ισχύουν και για τις λοιπές Κατανεμόμενες Μονάδες, εκτός εάν αναφέρεται ρητά κάτι διαφορετικό.

Τροποποιείται η παράγραφος 5 του άρθρου 4 ως εξής:

5. Για κάθε Μονάδα ο Διαχειριστής του Συστήματος εγγράφει στο Μητρώο ιδίως τα εξής στοιχεία:

Α) Κωδικός Αριθμός Μονάδας με τον οποίο η Μονάδα προσδιορίζεται με μοναδικό τρόπο.

Β) Αριθμός Πρωτοκόλλου Άδειας Παραγωγής.

Γ) Αριθμός Πρωτοκόλλου Άδειας Λειτουργίας.

Δ) Τύπος Μονάδας.

Ε) Καθαρή Ισχύς της Μονάδας σε MW, όπως ορίζεται κατά το Άρθρο 183 του παρόντος Κώδικα και δηλώνεται από τον αιτούντα κατά την εγγραφή. Για τις Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο, η Καθαρή Ισχύς εγγράφεται διακριτά για κάθε τύπο καυσίμου.

ΣΤ) Χαρακτηρισμός της Μονάδας ως Κατανεμόμενης Μονάδας, Κατανεμόμενης Μονάδας με Εναλλακτικό Καύσιμο, Κατανεμόμενης Μονάδας ΣΗΘΥΑ, Συμβεβλημένης ή Μονάδας Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών. Η σχετική εγγραφή δύναται να τροποποιείται με ευθύνη του Διαχειριστή του Συστήματος ανάλογα με τον εκάστοτε προσδιορισμό της μονάδας.

Ζ) Καύσιμο της Μονάδας. Ειδικότερα, για τις Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο εγγράφονται στο Μητρώο τόσο το πρωτεύον όσο και το εναλλακτικό καύσιμο.

Προστίθεται παράγραφος 5 στο άρθρο 15 ως εξής:

5. Για τις Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο οι προβλέψεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται διακριτά στις Προσφορές Έγχυσης τόσο για το πρωτεύον όσο και για το εναλλακτικό καύσιμο.

Προστίθεται παράγραφος 3 στο άρθρο 16 ως εξής:

3. Για τις Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο οι προβλέψεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται διακριτά στις Προσφορές Εφεδρειών τόσο για το πρωτεύον όσο και για το εναλλακτικό καύσιμο.

Προστίθεται παράγραφος 9 στο άρθρο 17 ως εξής:

9. Για τις Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο οι προβλέψεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται διακριτά τόσο για το πρωτεύον όσο και για το εναλλακτικό καύσιμο.

Προστίθεται παράγραφος 5 στο άρθρο 18 ως εξής:

5. Για τις Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο οι προβλέψεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται διακριτά τόσο για το πρωτεύον όσο και για το εναλλακτικό καύσιμο.

Προστίθεται παράγραφος 3 στο άρθρο 21 ως εξής:

3. Οι Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο οφείλουν να υποβάλλουν τα Δηλωμένα Χαρακτηριστικά Μονάδας διακριτά για το πρωτεύον και για το εναλλακτικό καύσιμο.

Προστίθεται παράγραφος 7 στο άρθρο 22 ως εξής:

7. Για τις Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο οι προβλέψεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται διακριτά στις Δηλώσεις τόσο για το πρωτεύον όσο και για το εναλλακτικό καύσιμο.

Τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 47 ως εξής:

1. Στο πλαίσιο της Διαδικασίας Κατανομής, ο Διαχειριστής του Συστήματος συλλέγει πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα των Μονάδων και την κατάσταση λειτουργίας τους, τη διαθεσιμότητα των Διασυνδέσεων, την κατάσταση λειτουργίας του Δικτύου καθόσον αυτή επηρεάζει τη λειτουργία του Συστήματος, καθώς και την κατάσταση λειτουργίας του Συστήματος. Επίσης, συλλέγει στοιχεία σχετικά με την κατάσταση λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), εφόσον η κατάσταση αυτή επηρεάζει τη λειτουργία των Μονάδων με καύσιμο Φυσικού Αέριο ή/και τη λειτουργία του Συστήματος.

Τροποποιείται ο τίτλος του άρθρου 50 ως εξής:

Λοιπές υποχρεώσεις παροχής πληροφοριών

Προστίθενται παράγραφοι 5 και 6 στο άρθρο 50 ως εξής:

5. Στην περίπτωση που έχει κηρυχθεί Κρίση στο ΕΣΦΑ επιπέδου Επιφυλακής (Κατάσταση Συναγερμού 2) ή επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3) βάσει των προβλέψεων του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή του Συστήματος, σύμφωνα με το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης ή/και το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, για κάθε Ημέ-

ρα Κατανομής τις εξής ποσότητες: (α) την Εκτιμώμενη διαθέσιμη για ηλεκτροπαραγωγή ποσότητα Φυσικού Αερίου σε θερμικές MWh εξαιρουμένου του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγών (ΗΠΘ1) και (β) την Εκτιμώμενη διαθέσιμη για ηλεκτροπαραγωγή ποσότητα Φυσικού Αερίου σε θερμικές MWh από το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγών (ΗΠΘ2). Οι ανωτέρω ποσότητες αφορούν το σύνολο των Κατανεμόμενων Μονάδων Φυσικού Αερίου. Κατ’ εξαίρεση σε περιπτώσεις κρίσεις του ΕΣΦΑ επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3), σύμφωνα με απόφαση της Ομάδας Διαχείρισης Κρίσεων και τις προβλέψεις του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης οι ανωτέρω ποσότητες μπορεί να αφορούν επιμέρους ομάδες των Κατανεμόμενων Μονάδων Φυσικού αερίου. Οι ανωτέρω ποσότητες μέγιστης ημερήσιας κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μετατρέπονται από τον Διαχειριστή του Συστήματος σε ποσότητες μέγιστης ημερήσιας έγχυσης ηλεκτρικής ενέργειας σε MWh_e (ΗΠ1 και ΗΠ2 αντίστοιχα) βάσει μεθοδολογίας η οποία καθορίζεται με απόφαση ΡΑΕ μετά από πρόταση του Διαχειριστή του Συστήματος. Οι ανωτέρω ποσότητες ηλεκτρικές ενέργειας αποτελούν τους Περιορισμούς Μέγιστης Ημερήσιας Έγχυσης Ενέργειας από Κατανεμόμενες Μονάδες με καύσιμο Φυσικό Αέριο και αποστέλλονται από τον Διαχειριστή του Συστήματος στο Χρηματιστήριο Ενέργειας μαζί με τις Μονάδες που αφορούν και λαμβάνονται υπόψη ως περιορισμοί στην επίλυση του Προγράμματος ΗΕΠ και του Προγράμματος Κατανομής.

6. Στην περίπτωση που έχει κηρυχθεί Κρίση στο ΕΣΦΑ επιπέδου Επιφυλακής (Κατάσταση Συναγερμού 2) ή επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3) βάσει των προβλέψεων του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης και απαιτείται άμεση μετάβαση σε λειτουργία με εναλλακτικό καύσιμο και δεν υπάρχει το απαραίτητο χρονικό διάστημα για την εκτέλεση νέου Προγράμματος Κατανομής τότε οι εντολές μετάβασης σε λειτουργία με εναλλακτικό καύσιμο και αντίστροφα λαμβάνονται από την Ομάδα Διαχείρισης Κρίσεων και υποβάλλονται στον Διαχειριστή του Συστήματος για άμεση εκτέλεση.

Αναριθμείται η περίπτωση ΙΗ σε Κ και προστίθενται περιπτώσεις ΙΗ και ΙΘ στο άρθρο 51 ως εξής:

18) Τους Περιορισμούς Μέγιστης Ημερήσιας Έγχυσης Ενέργειας από Κατανεμόμενες Μονάδες Φυσικού Αερίου βάσει των ποσοστήτων που υποβάλλονται από τον ΔΕΣΦΑ, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 50 του παρόντος Κώδικα.

19) Τις εντολές μετάβασης σε λειτουργία με εναλλακτικό καύσιμο και αντίστροφα που λαμβάνονται από την Ομάδα Διαχείρισης Κρίσεων σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 50 του παρόντος Κώδικα

Αναριθμείται η παράγραφος 3 σε παράγραφο 7 και προστίθενται παράγραφοι 3, 4, 5 και 6 στο άρθρο 54 ως εξής:

3. Ο Διαχειριστής του Συστήματος λαμβάνει υπόψη του στον Μηχανισμό Επίλυσης του Προγράμματος Κατανομής τους Περιορισμούς Μέγιστης Ημερήσιας Έγχυσης Ενέργειας από Κατανεμόμενες Μονάδες Φυσικού Αερίου βάσει του άρθρου 50 του παρόντος Κώδικα. Συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής του Συστήματος συμπεριλαμβάνει στον Μηχανισμό Επίλυσης του Προγράμματος Κατανομής δύο περιορισμούς: (α) Το σύνολο των Κατανεμόμενων Μονάδων με καύσιμο Φυσικό Αέριο μπορούν να παράγουν σε μια Ημέρα Κατανομής (ή τμήμα αυτής) κατά μέγιστο ηλεκτρική ενέργεια που αντιστοιχεί στο άθροισμα της εκτιμώμενης διαθέσιμης για ηλεκτροπαραγωγή: i) ποσότητας Φυσικού Αερίου (ΗΠ1) και ii) ποσότητας του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγών (ΗΠ2), και (β) Οι Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο μπορούν να παράγουν σε μια Ημέρα Κατανομής (ή τμήμα αυτής) κατά μέγιστο ηλεκτρική ενέργεια που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη διαθέσιμη για ηλεκτροπαραγωγή ποσότητα Φυσικού Αερίου εξαιρουμένου του Εποχικού Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγών (ΗΠ1).

4. Οι Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο δύνανται να λειτουργούν με το εναλλακτικό καύσιμο αποκλειστικά στην περίπτωση που έχει κηρυχθεί Κρίση στο ΕΣΦΑ επιπέδου Επιφυλακής (Κατάσταση Συναγερμού 2) ή επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3) βάσει των προβλέψεων του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης.

5. Στην ανωτέρω περίπτωση το καύσιμο, πρωτεύον ή εναλλακτικό, των Κατανεμόμενων Μονάδων με Εναλλακτικό Καύσιμο καθορίζεται από τα αποτελέσματα του Προγράμματος Κατανομής.

6. Οι Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο δύνανται να λειτουργούν μόνο με έναν μόνο τύπο καυσίμου σε κάθε Περίοδο Κατανομής. Η μεθοδολογία του Μηχανισμού Επίλυσης Προγράμματος Κατανομής λαμβάνει υπόψη τα Δηλωμένα Χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν στο καύσιμο που επιλέγεται για κάθε Περίοδο Κατανομής.

Προστίθεται παράγραφος 4 στο άρθρο 58 ως εξής και αναριθμούνται οι επόμενες παράγραφοι:

4. Οι Εντολές Κατανομής για μετάβαση σε λειτουργία με εναλλακτικό καύσιμο ή αντίστροφα προκύπτουν από το Πρόγραμμα Κατανομής. Κατ’ εξαίρεση, σε περιπτώσεις κρίσης του ΕΣΦΑ επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης η εντολή μετάβασης σε λειτουργία με εναλλακτικό καύσιμο ή αντίστροφα μπορεί να προκύπτει και από την Ομάδα Διαχείρισης Κρίσεων σύμφωνα με τις προβλέψεις του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης.

Τροποποιείται το άρθρο 71 ως εξής:

Ο Διαχειριστής του Συστήματος και οι χρήστες μπορούν να ορίσουν με κοινή έγγραφη συμφωνία τους, που κοινοποιείται στη ΡΑΕ, περιπτώσεις χειρισμών και συμβάντων ως Σημαντικά Περιστατικά, κατ’ αναλογία με τις διατάξεις κατά το Άρθρο 70 του παρόντος Κώδικα. Επιπλέον, ως Σημαντικά Περιστατικά νοούνται οι περιπτώσεις που το ΕΣΦΑ έχει κηρυχθεί σε Κρίση επιπέδου Επιφυλακής (Κατάσταση Συναγερμού 2) ή επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3) βάσει των προβλέψεων του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης.

Προστίθεται περίπτωση Ε στην παράγραφο 1 στο άρθρο 151:

Ε) Για κάθε Περίοδο Κατανομής της Ημέρας Κατανομής για την οποία έχουν ληφθεί υπόψη Περιορισμοί Μέγι-

στης Ημερήσιας Έγχυσης Ενέργειας από Κατανεμόμενες Μονάδες Φυσικού Αερίου λαμβάνεται υπόψη ως περιορισμός μέγιστης ημερήσιας έγχυσης ενέργειας από Κατανεμόμενες Μονάδες Φυσικού Αερίου η μετρούμενη ενέργεια από το σύνολο των μονάδων που είχαν ενταχθεί στον περιορισμό.

Τροποποιείται η παράγραφος 2, προστίθενται παράγραφοι 3, 4 και 5, αναριθμείται η παράγραφος 3 σε 6 και τροποποιείται, αναριθμείται η παράγραφος 4 σε 7 και προστίθεται η παράγραφος 8 στο άρθρο 159 ως εξής:

2. Κατανεμόμενη Μονάδα, η οποία δεν βρίσκεται σε δοκιμαστική λειτουργία και η οποία εγχέει ενέργεια στο Σύστημα κατόπιν Εντολής Κατανομής, δικαιούται την κάλυψη τουλάχιστον του Μεταβλητού της Κόστους για την παραγωγή ενέργειας που αντιστοιχεί στις Εντολές Κατανομής του Διαχειριστή του Συστήματος για κάθε Περίοδο Κάλυψης Κόστους της Ημέρας Κατανομής στις παρακάτω περιπτώσεις:

(i) Όταν η εν λόγω Μονάδα εντάσσεται με Εντολή του Διαχειριστή και χωρίς να έχει προγραμματισθεί η λειτουργία της κατά την κατάρτιση του ΗΕΠ.

(ii) Όταν κατά την κατάρτιση του ΗΕΠ εντάσσεται σε συγκεκριμένο επίπεδο φόρτισης αμιγώς για λόγους εξυπηρέτησης απαιτήσεων εφεδρείας.

Ειδικότερα, ως Περίοδος Κάλυψης Κόστους ορίζεται το σύνολο των Περιόδων Κατανομής της εν λόγω Ημέρας Κατανομής, για τις οποίες ισχύει τουλάχιστον μία εκ των ανωτέρω (i) και (ii) περιπτώσεων. Για κάθε Περίοδο Κάλυψης Κόστους υπολογίζονται:

α. Η συνολική πίστωση που προκύπτει για την εν λόγω Μονάδα από την Εκκαθάριση του ΗΕΠ και το μέρος της χρέωσης ή πίστωσης που έχει υπολογισθεί κατά την Εκκαθάριση των Αποκλίσεων για την επιβεβλημένη μεταβολή παραγωγής,

β. το αντίστοιχο Μεταβλητό Κόστος της Μονάδας, το οποίο για κάθε Περίοδο Κατανομής της Περιόδου Κάλυψης, υπολογίζεται για την παραγωγή ενέργειας που αντιστοιχεί στο ελάχιστο μεταξύ (1) της ποσότητας ενέργειας, η οποία προκύπτει από τις Εντολές Κατανομής του Διαχειριστή του Συστήματος, και (2) της ποσότητας ενέργειας που τελικά εγχύθηκε στο Σύστημα.

Σε περίπτωση που η διαφορά μεταξύ του ποσού που αντιστοιχεί στο στοιχείο (β) και του ποσού που αντιστοιχεί στο στοιχείο (α) είναι θετική, η Μονάδα δικαιούται πρόσθετης αμοιβής για την εν λόγω Περίοδο Κάλυψης Κόστους, ίσης με την ως άνω διαφορά.

3. Κατ’ εξαίρεση, Κατανεμόμενη Μονάδα ΣΗΘΥΑ δικαιούται πρόσθετης αμοιβής μόνο για το μέρος της εγχεόμενης στο Σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας που δεν έχει χαρακτηριστεί ως ΣΗΘΥΑ. Οι πιστώσεις και το κόστος της Κατανεμόμενης Μονάδας ΣΗΘΥΑ που αντιστοιχούν στο μέρος της εγχεόμενης στο Σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας που έχει χαρακτηριστεί ως ΣΗΘΥΑ, δεν λαμβάνονται υπόψη στους ως άνω υπολογισμούς. Ο Διαχειριστής του Συστήματος δημοσιεύει σε μηνιαία βάση τα ανωτέρω ποσά, τόσο συγκεντρωτικά όσο και αναλυτικά, συνοδευόμενα από την απαραίτητη τεκμηρίωση.

4. Λεπτομέρειες σχετικά με τους ως άνω υπολογισμούς, τις Μονάδες που δικαιούνται την πρόσθετη αμοιβή και την δημοσίευση των σχετικών στοιχείων, καθορίζονται στο Εγχειρίδιο του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος.

5. Σε περίπτωση κατά την οποία Μονάδα λειτουργήσει κατόπιν εντολής του Διαχειριστή του Συστήματος, σε περιπτώσεις έκτακτων συνθηκών, και τα μεταβλητά κόστη αυτής, λόγω του ύψους τους, δεν είναι δυνατό να προκύψουν από τη Δήλωση Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων, η Κάλυψη Μεταβλητού Κόστους, για Περίοδο Κάλυψης, η οποία περιλαμβάνει ολόκληρο το διάστημα κατά το οποίο κλήθηκε η Μονάδα να λειτουργήσει κατόπιν της εντολής του Διαχειριστή, πραγματοποιείται κατόπιν έγκρισης του Διαχειριστή του Συστήματος, βάσει των σχετικών παραστατικών προμήθειας καυσίμου, τα οποία υποβάλλονται στη συνέχεια αλλά και άμεσα από τον Παραγωγό στο Διαχειριστή του Συστήματος. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να κοινοποιούνται στη ΡΑΕ και να τεκμηριώνουν το κόστος του καυσίμου που καταναλώθηκε από την εν λόγω Μονάδα στο αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

6. Οι Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο οι οποίες για μια Περίοδο Κατανομής έχουν ενταχθεί στον ΗΕΠ με καύσιμο Φυσικό Αέριο αλλά για την ίδια Περίοδο Κατανομής λειτούργησαν με εναλλακτικό καύσιμο βάσει Εντολής Κατανομής για μετάβαση σε λειτουργία με εναλλακτικό καύσιμο δικαιούνται την κάλυψη τουλάχιστον του Μεταβλητού τους Κόστους για την παραγωγή ενέργειας που αντιστοιχεί στις Εντολές Κατανομής του Διαχειριστή του Συστήματος. Η Κάλυψη Μεταβλητού Κόστους, για Περίοδο Κάλυψης η οποία περιλαμβάνει ολόκληρο το διάστημα κατά το οποίο κλήθηκε η Μονάδα να λειτουργήσει με εναλλακτικό καύσιμο κατά τα ανωτέρω, πραγματοποιείται βάσει των σχετικών παραστατικών προμήθειας καυσίμου, τα οποία υποβάλλονται στη συνέχεια αλλά και άμεσα από τον Παραγωγό στο Διαχειριστή του Συστήματος. Τα στοιχεία αυτά κοινοποιούνται στη ΡΑΕ και τεκμηριώνουν το κόστος του καυσίμου που καταναλώθηκε από την εν λόγω Μονάδα στο αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

7. Ο Διαχειριστής ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης αποστέλλει στο Διαχειριστή του Συστήματος όλα τα απαραίτητα μεγέθη αναφορικά με τις Κατανεμόμενες Μονάδες ΣΗΘΥΑ, ώστε ο Διαχειριστής του Συστήματος να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του όπως αυτές απορρέουν από τις διατάξεις του παρόντος Άρθρου.

8. Ο Διαχειριστής του Συστήματος αποστέλλει στον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ τις χρεοπιστώσεις από την Εκκαθάριση Αποκλίσεων για κάθε μονάδα η οποία βρίσκεται σε δοκιμαστική λειτουργία με εναλλακτικό καύσιμο βάσει των προβλέψεων της παραγράφου 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 για την πιστοποίηση από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ της δυνατότητας λειτουργίας της με εναλλακτικό καύσιμο, ώστε ο τελευταίος να δύναται να προβεί στην αποζημίωση που προβλέπεται στην σχετική πρότυπη σύμβαση.

Τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 171 ως εξής:

1. Οι χρεώσεις των Συμμετεχόντων στο πλαίσιο των Προσαυξήσεων για το Λογαριασμό Επικουρικών και Λοιπών Υπηρεσιών αντισταθμίζουν τις πληρωμές που καταβάλλονται σύμφωνα με το Τμήμα ΙΙΙ και το Άρθρο

159 παράγραφοι 2 έως 6 του παρόντος Κώδικα. Ανάλογα με την περίπτωση, αφαιρούνται ή προστίθενται οι πιστώσεις και οι χρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από την Εκκαθάριση των Αποκλίσεων και οι οποίες αντιστοιχούν στις παραπάνω πληρωμές. Στον Λογαριασμό αυτό περιλαμβάνεται το καθαρό τίμημα (δαπάνες μείον εισπράξεις) που καταβάλλεται από τον Διαχειριστή του Συστήματος προς Διαχειριστές γειτονικών Συστημάτων - με εξαίρεση τις εισπράξεις που προκύπτουν από τις Αποκλίσεις Εκτάκτων Εισαγωγών Περίσσειας Ενέργειας - ή στο πλαίσιο του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς, με την επιφύλαξη των προβλέψεων του Άρθρου 178 παράγραφος 9 του παρόντος Κώδικα.

Προστίθεται περίπτωση ΣΤ στην παράγραφο 2 στο άρθρο 218 ως εξής:

ΣΤ) Σε περίπτωση που ο λειτουργικός έλεγχος αφορά στη λειτουργία Μονάδας Παραγωγής με Εναλλακτικό καύσιμο, τη σχετική αλληλογραφία από την οποία προκύπτει πως οι προτεινόμενες ημερομηνίες διεξαγωγής των δοκιμών είναι αποδεκτές από το Διαχειριστή του ΕΣΦΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ «Δ6» ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

Τροποποιείται η παράγραφος 3 του άρθρου 4 ως εξής:

3. Οι Μονάδες του Μητρώου Μονάδων χαρακτηρίζονται ως Κατανεμόμενες Μονάδες, Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο, Κατανεμόμενες Μονάδες Συμπαραγωγής Ηλεκτρισμού Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ), Μονάδες Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών ή Συμβεβλημένες Μονάδες. Για τις Κατανεμόμενες Μονάδες ΣΗΘΥΑ ισχύουν οι διατάξεις του παρόντος Κώδικα που ισχύουν και για τις Κατανεμόμενες Μονάδες εκτός και εάν ρητά αναφέρεται άλλως. Μονάδα Αυτοπαραγωγού δεν δύναται να χαρακτηρισθεί Κατανεμόμενη Μονάδα ΣΗΘΥΑ.

Προστίθεται παράγραφος 2 στο άρθρο 13 ως εξής:

2. Οι κάτοχοι άδειας παραγωγής για Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο υποβάλλουν στον ΗΕΠ κατά τις διατάξεις του παρόντος Κώδικα διακριτά για τη λειτουργία πρωτεύοντος και εναλλακτικού καυσίμου: Προσφορές Έγχυσης, Προσφορές Εφεδρειών, Δηλώσεις Ολικής ή Μερικής Μη Διαθεσιμότητας και Δηλώσεις Τεχνοοικονομικών Στοιχείων.

Προστίθεται στοιχείο (ΙΒ) στην παράγραφο 1 στο άρθρο 14 και αναριθμείται το στοιχείο (ΙΒ) σε (ΙΓ) ως εξής:

12) Υποβάλλει στο Χρηματιστήριο Ενέργειας τους Περιορισμούς Μέγιστης Ημερήσιας Έγχυσης Ηλεκτρικής Ενέργειας από Κατανεμόμενες Μονάδες με καύσιμο φυσικό αέριο, στους οποίους προσδιορίζονται οι Μονάδες Παραγωγής και οι ποσότητες ηλεκτρικής ενέργειας στην περίπτωση που έχει κηρυχθεί Κρίση στο ΕΣΦΑ επιπέδου Επιφυλακής (Κατάσταση Συναγερμού 2) ή επίπεδου Έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3) βάσει των προβλέψεων του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης.

Προστίθεται στοιχείο (Κ) στην παράγραφο 2 στο άρθρο 14 και αναριθμείται το στοιχείο (Κ) σε (ΚΑ) ως εξής:

20) Δημοσιοποιεί τους Περιορισμούς Μέγιστης Ημερήσιας Έγχυσης Ηλεκτρικής Ενέργειας από Κατανεμόμενες Μονάδες με καύσιμο φυσικό αέριο, όπως υπεβλήθησαν σε αυτόν από το Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.

Τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 23 ως εξής:

1. Χωριστά για κάθε Κατανεμόμενη Μονάδα, ο κάτοχος της Άδειας Παραγωγής οφείλει να υποβάλλει πλήρως δεσμευτική Προσφορά Έγχυσης για κάθε Περίοδο Κατανομής κάθε Ημέρας Κατανομής και για το σύνολο της διαθέσιμης ισχύος της Μονάδας. Ειδικότερα, οι κάτοχοι Κατανεμόμενων Μονάδων Παραγωγής με Εναλλακτικό Καύσιμο οφείλουν να υποβάλλουν διακριτές και πλήρως δεσμευτικές Προσφορές Έγχυσης, για το πρωτεύον καύσιμο και για το εναλλακτικό καύσιμο για κάθε Περίοδο Κατανομής κάθε Ημέρας Κατανομής και για το σύνολο της διαθέσιμης ισχύος της Μονάδας, όπως αυτή προσδιορίζεται για κάθε τύπο καυσίμου. Δεν έχουν δικαίωμα υποβολής Προσφοράς Έγχυσης οι κάτοχοι άδειας παραγωγής για Συμβεβλημένες Μονάδες και για Μονάδες Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών.

Προστίθεται παράγραφος 6 στο άρθρο 39 και αναριθμούνται οι υπάρχουσες παράγραφοι 6 έως 8 σε 7 έως 9 ως εξής:

6. Ειδικά για τις Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο, Δήλωση Ολικής ή Μερικής Μη Διαθεσιμότητας υποβάλλεται κατά περίπτωση ανά τύπο καυσίμου.

Τροποποιείται η παράγραφος 7 του άρθρου 44 ως εξής:

7. Ως Δηλωμένα Χαρακτηριστικά Μονάδας νοούνται τα χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται με ευθύνη του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ ως συνδυασμός των κάτωθι τεχνικών και λειτουργικών στοιχείων της Μονάδας και αποτελούν τις ισχύουσες τεχνικές δυνατότητες της Μονάδας για συγκεκριμένη Περίοδο και Ημέρα Κατανομής:

Α) Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά Μονάδας,

Β) Δήλωση Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων,

Γ) Εγκεκριμένες Εξαιρέσεις κατά τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος και Άρθρο 47 του παρόντος Κώδικα σχετικά με τεχνικά στοιχεία,

Δ) Δήλωση Μη Διαθεσιμότητας (Ολικής ή Μερικής).

Ειδικά για τις Κατανεμόμενες Μονάδες Παραγωγής με Εναλλακτικό Καύσιμο, οι κάτοχοι αυτών οφείλουν να υποβάλλουν τα ως άνω διακριτά και ανά τύπο καυσίμου.

Προστίθεται παράγραφος 9 στο άρθρο 44 και αναριθμείται η υπάρχουσα παράγραφος 9 σε 10 ως εξής:

9. Στην περίπτωση που έχει κηρυχθεί Κρίση στο ΕΣΦΑ επιπέδου Επιφυλακής (Κατάσταση Συναγερμού 2) ή επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3) βάσει των προβλέψεων του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ υποβάλει στο Χρηματιστήριο Ενέργειας τους Περιορισμούς Μέγιστης Ημερήσιας Έγχυσης Ηλεκτρικής Ενέργειας από Κατανεμόμενες Μονάδες με καύσιμο φυσικό αέριο στις οποίες προσδιορίζονται οι ποσότητες μέγιστης ημερήσιας έγχυσης και οι Μονάδες που αυτοί αφορούν.

Προστίθεται στοιχείο (6) στην περίπτωση (Ε) στην παράγραφο 1 στο άρθρο 51 ως εξής:

5) Έως σαράντα πέντε (45) λεπτά πριν την λήξη της προθεσμίας υποβολής προσφορών για τη δέσμευση ημερησίων διασυνδετικών δικαιωμάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, υποβάλλει στο Χρηματιστήριο Ενέργειας τα ακόλουθα στοιχεία για κάθε Περίοδο Κατανομής της Ημέρας Κατανομής:

(1) την Πρόβλεψη του συνολικού Φορτίου του Συστήματος,

(2) την Πρόβλεψη Αναγκών Εφεδρειών Συστήματος,

(3) την Πρόβλεψη Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του Συστήματος,

(4) την προβλεπόμενη διαθεσιμότητα των Μονάδων του Συστήματος,

(5) τις ποσότητες ενέργειας των Προσφορών Έγχυσης που αντιστοιχούν στις δοκιμές λειτουργίας των Μονάδων που βρίσκονται σε δοκιμαστική λειτουργία και στις υποχρεωτικές λειτουργίες των Υδροηλεκτρικών Μονάδων κατά το Άρθρο 29, και

(6) τους Περιορισμούς Μέγιστης Ημερήσιας Έγχυσης Ηλεκτρικής Ενέργειας από Κατανεμόμενες Μονάδες με καύσιμο Φυσικό Αέριο, στο πλαίσιο εφαρμογής μέτρων αναφορικά με τη διαχείριση ζήτησης φυσικού αερίου, στην περίπτωση που έχει κηρυχθεί Κρίση στο ΕΣΦΑ Επι-

πέδου Επιφυλακής (Κατάσταση Συναγερμού 2) ή Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3) βάσει των προβλέψεων του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης.

Προστίθεται στοιχείο (ΙΔ) στην παράγραφο 1 στο άρθρο 53 ως εξής:

14) Τους Περιορισμούς Μέγιστης Ημερήσιας Έγχυσης Ηλεκτρικής Ενέργειας από Κατανεμόμενες Μονάδες με καύσιμο φυσικό αέριο και τις Μονάδες που αυτοί αφορούν, στο πλαίσιο εφαρμογής μέτρων αναφορικά με τη διαχείριση ζήτησης φυσικού αερίου, στην περίπτωση που έχει κηρυχθεί Κρίση στο ΕΣΦΑ επιπέδου Επιφυλακής (Κατάσταση Συναγερμού 2) ή Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3) βάσει των προβλέψεων του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης.

Προστίθεται παράγραφος 2 στο άρθρο 53 ως εξής:

2. Οι Προσφορές Έγχυσης, οι Προσφορές Εφεδρειών, οι Δηλώσεις Ολικής ή Μερικής Μη Διαθεσιμότητας και οι Δηλώσεις Τεχνοοικονομικών Στοιχείων που έχουν υποβληθεί για Κατανεμόμενες Μονάδες Παραγωγής με Εναλλακτικό Καύσιμο και αφορούν στο εναλλακτικό καύσιμο λαμβάνονται υπόψη μόνο εφόσον αφορούν Ημέρα Κατανομής (ή τμήμα αυτής) που περιλαμβάνεται εντός της περιόδου κατά την οποία έχει κηρυχθεί Κρίση στο ΕΣΦΑ επιπέδου Επιφυλακής (Κατάσταση Συναγερμού 2) ή επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3) βάσει των προβλέψεων του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης.

Τροποποιείται η περίπτωση Γ της παραγράφου 3 του άρθρου 55 ως εξής:

3) Για κάθε Μονάδα και για κάθε Περίοδο Κατανομής της Ημέρας Κατανομής πρέπει να ικανοποιούνται οι τεχνικοί περιορισμοί ως προς τη λειτουργία της Μονάδας, και ιδίως οι περιορισμοί που αφορούν την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή, τους ρυθμούς μεταβολής της παραγωγής, τους χρόνους παραμονής σε κατάσταση ή μεταβολής μεταξύ καταστάσεων. Οι Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο δύνανται να λειτουργήσουν εναλλακτικά και με τους δύο τύπους καυσίμου εντός της ίδιας Ημέρας Κατανομής εφόσον αυτή (ή τμήμα αυτής) περιλαμβάνεται εντός της περιόδου κατά την οποία έχει κηρυχθεί Κρίση στο ΕΣΦΑ επιπέδου Επιφυλακής (Κατάσταση Συναγερμού 2) ή Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3) βάσει των προβλέψεων του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης, αλλά σε κάθε Περίοδο Κατανομής αποκλειστικά μόνο με έναν από τους δύο τύπους καυσίμου. Κατά την κατάστρωση ορισμένων περιορισμών δύναται να λαμβάνεται υπόψη η προγραμματισμένη λειτουργία των Μονάδων κατά τις Περιόδους Κατανομής που προηγούνται της Ημέρας Κατανομής την οποία αφορά το Πρόγραμμα ΗΕΠ. Ορισμένοι από τους προαναφερθέντες περιορισμούς ενδέχεται να επηρεάζουν τη διαχρονική αλληλεξάρτηση της ενέργειας που δύναται να παραχθεί από την ίδια μονάδα παραγωγής.

Προστίθενται περιπτώσεις Θ) και Ι) στην παράγραφο 3 στο άρθρο 55 ως εξής:

9) Η ποσότητα ενέργειας που εντάσσεται στο Πρόγραμμα ΗΕΠ συνολικά για Κατανεμόμενες Μονάδες με καύσιμο φυσικό αέριο δεν πρέπει να υπερβαίνει την ποσότητα του Περιορισμού Μέγιστης Ημερήσιας Έγχυσης Ηλεκτρικής Ενέργειας που αυτές αφορά (ΗΠ1+ΗΠ2 σύμφωνα με το άρθρο 50 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ), για τις Ημέρες Κατανομής κατά τις οποίες έχει κηρυχθεί Κρίση στο ΕΣΦΑ επιπέδου Επιφυλακής (Κατάσταση Συναγερμού 2) ή επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3) βάσει των προβλέψεων του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης.

10) Η ποσότητα ενέργειας που εντάσσεται στο Πρόγραμμα ΗΕΠ συνολικά για Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο δεν πρέπει να υπερβαίνει την ποσότητα του Περιορισμού Μέγιστης Ημερήσιας Έγχυσης Ηλεκτρικής Ενέργειας που αυτές αφορά (ΗΠ1 σύμφωνα με το άρθρο 50 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ), για τις Ημέρες Κατανομής κατά τις οποίες έχει κηρυχθεί Κρίση στο ΕΣΦΑ επιπέδου Επιφυλακής (Κατάσταση Συναγερμού 2) ή επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3) βάσει των προβλέψεων του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης.

Τροποποιείται το στοιχείο (2) της περίπτωσης Α) της παραγράφου 4 του άρθρου 55 ως εξής:

(2) Οι ποσότητες ενέργειας, σε MWh, που εντάσσονται στο Πρόγραμμα ΗΕΠ από τις Τιμολογούμενες Βαθμίδες Προσφορών Έγχυσης Τ-ΠΕ και από τις Τιμολογούμενες Βαθμίδες Δηλώσεων Φορτίου Τ-ΔΦ για κάθε Περίοδο Κατανομής της Ημέρας Κατανομής. Για Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο προσδιορίζεται επιπλέον ο τύπος καυσίμου για τις ποσότητες ενέργειας που εντάσσονται στο Πρόγραμμα ΗΕΠ.

Προστίθενται στοιχεία (5) και (6) στην παράγραφο 5 στο άρθρο 55 και αναριθμούνται τα υπάρχοντα στοιχεία (5) έως (8) σε (7) έως (10) ως εξής:

(5) Παραβιάζεται ο Περιορισμός της Μέγιστης Ημερήσιας Έγχυσης Ενέργειας στο Σύστημα από Κατανεμόμενες Μονάδες με Εναλλακτικό Καύσιμο, 3 (Ι).

(6) Παραβιάζεται ο Περιορισμός της Μέγιστης Ημερήσιας Έγχυσης Ενέργειας στο Σύστημα από Κατανεμόμενες Μονάδες με καύσιμο φυσικό αέριο, 3 (Θ).

Προστίθεται στοιχείο 20) στην περίπτωση Α) στην παράγραφο 2 στο άρθρο 67 ως εξής:

20) για τους Περιορισμούς Μέγιστης Ημερήσιας Έγχυσης Ηλεκτρικής Ενέργειας από Κατανεμόμενες Μονάδες με καύσιμο φυσικό αέριο, στο πλαίσιο εφαρμογής μέτρων αναφορικά με τη διαχείριση ζήτησης φυσικού αερίου, στην περίπτωση έχει κηρυχθεί Κρίση στο ΕΣΦΑ επιπέδου Επιφυλακής (Κατάσταση Συναγερμού 2) ή επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3) βάσει των προβλέψεων του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Δεκεμβρίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

02001643001190012